



Collegevoorstel

Onderwerp Fiscaal parkeerregime vergunningzones invoeren

Kenmerk BB00328/P124058

Type besluit Openbaar

Portefeuillehouder Wethouder Pauwels

Ambtelijke gegevens

Naam opsteller

5.1.2e

5.1.2e

Team

Vastgoed en Grondzaken

Kopie aan

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Raadsvoorstel

Raadsbrief

Akkoord ambtelijke opdrachtgever

Naam

5.1.2e

Datum

25 augustus 2020

Handtekening

Besluit B&W

Datumstempel

~~Conform / Afgewezen / Aangehouden~~

Conform met redactionele wijziging in de Raadsbrief.

B & W

25 AUG 2020

NR. 05

1 Beslispunten

- 1 De vergunningzones parkeren rondom de binnenstad per 1 januari 2021 fiscaliseren waarbij de mogelijkheid voor bewoners en bedrijven blijft bestaan in die zones om digitale vergunningen aan te schaffen .
- 2 De aanpassing van de parkeerautomaten in de binnenstad en de aanschaf van een scanvoertuig uit te stellen.
- 3 De bijgevoegde raadsbrief “Stand van zaken maatregelen parkeren” aan de raad te sturen.
- 4 Met het bijgevoegde aanwijlsbesluit instemmen en openbaar kenbaar maken.

2 Inleiding

In juli 2019 is door de gemeenteraad besloten om de opties rondom fiscalisering verder te onderzoeken als onderdeel van een pakket maatregelen ter invulling van de financiële taakstelling met betrekking tot de parkeerexploitatie.

In de zones rondom de binnenstad (betaald parkeren) geldt het regime parkeren met een vergunning. De meeste vergunningzones zijn uniform wat betreft tarief en tijd. Alleen de zone Assen Oost wijkt enigszins af. In de uitwerking wordt er van uit gegaan dat dit zo blijft.

In de vergunningzones parkeren worden de overtredingen bestraft met een beschikking. Deze beschikking komt ten goede aan het Rijk (geïnd door CJIB). Door de vergunningzones om te zetten naar een gebied met betaald parkeren, waarbij bewoners en bedrijven in die buurt een vergunning kunnen (blijven) aanschaffen, gaat de opbrengst van de naheffingsanslagen naar de gemeente.

Voor het invoeren van een fiscaal regime zijn minimaal 8 parkeerautomaten nodig, in elke vergunningzone één. Een fiscaal regime zonder parkeerautomaten is juridisch niet mogelijk. Het parkeertarief in de vergunningzones wordt door de raad bepaald.

Het fiscaliseren van de vergunningzones kan op een eenvoudige, goedkope manier worden gerealiseerd. Minder courante parkeerautomaten uit de binnenstad kunnen hergebruikt worden in vergunningzones. Hiervoor is een éénmalige investering van €^{5.1.2f} nodig. Er wordt vanuit een kostenafweging vooralsnog afgezien van het volledig digitaliseren van de parkeerautomaten en het automatiseren met behulp van een scanvoertuig van de handhaving. Het college moet voor de vergunningzones 1 t/m 6, 8 en Assen Oost nog een aanwijlsbesluit nemen voor het gebied betaald parkeren en de tijden waarvoor dit geldt.

Er is al een aantal gemeenten in Nederland, die fiscalisering van vergunningzones eerder hebben doorgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn Alkmaar en Maastricht. Heerlen voert het gefaseerd in.

3 Beoogd effect

Met de maatregel wordt mede invulling gegeven aan de financiële taakstelling met betrekking tot de parkeerexploitatie. Met de fiscalisering van de vergunningzones kan, op basis van het aantal

beschikkingen uit 2019 in de vergunningzones, jaarlijks ca. € 5.1.2f aan inkomsten worden verwacht. De inzet en capaciteit van Handhaving blijft gelijk, de controle gebeurt hierbij op de huidige manier.

4 Argumenten

- 4.1 De gemeenteraad heeft besloten om de opties rondom fiscalisering verder te onderzoeken en als mogelijk in te voeren als een onderdeel van een pakket maatregelen ter invulling van de financiële taakstelling met betrekking tot de parkeerexploitatie. Het fiscaliseren van de vergunningzones kan zonder last voor de bewoners en bedrijven in die zones.
- 4.2 De opbrengsten van fiscalisering van de vergunningzones is nodig voor het realiseren van de taakstelling.
- 4.3 Navraag bij de VNG leert dat een fiscaal regime invoeren zonder parkeerautomaten in de wijk juridisch niet mogelijk is. Naast belparkeren moet er een fysieke mogelijkheid zijn om aan het parkeertarief te voldoen.
- 4.4 Het besluit voor de sobere variant voor de invoering van een fiscaal regime leidt niet tot een onomkeerbaar besluit. De investering van ca. € 5.1.2f voor het digitaliseren van de parkeerautomaten in het centrum en de aanschaf van een scanvoertuig voor de handhaving van het parkeren staan op dit moment niet in verhouding tot de te verwachten meeropbrengsten. Op een later moment kan de aanschaf van een scanvoertuig en het volledig digitaliseren van de parkeerautomaten in het centrum als nog worden gerealiseerd.
- 4.5 Het tarief en de parkeerduur voor kortparkeren in de vergunningzones gelijk stellen aan het straat tarief voor parkeren in de binnenstad. Hiermee kan een overloop van parkeren uit de binnenstad naar de omliggende woonwijken worden voorkomen. Het tarief van de vergunningen voor bewoners en bedrijven in de vergunningzones wordt niet verhoogd naar aanleiding van de fiscalisering. Wel wordt er in het kader van het herstelplan voor de begroting de komende 3 jaar een verhoging van €5,-/jaar voorgesteld.

5 Kanttekeningen

- 5.1 De in 2019 ingeschatte opbrengst van € 5.1.2f uit fiscaliseren vergunningzones kan niet worden behaald. Destijds is de meerwaarde van een scanvoertuig te hoog ingeschat.
- 5.2 De fiscalisering kan niet zonder parkeerautomaten in de vergunningzones ingevoerd worden.
- 5.3 In de omgeving van de Nieuwe Kolk en Podium Zuidhaege kan enige overlast ontstaan. Bezoekers van deze instellingen zouden in de omgeving op straat kunnen gaan parkeren. Door een tarief vergelijkbaar aan de binnenstad te hanteren zal de overlast beperkt zijn. De tijden voor betaald parkeren zijn gelijk aan de huidige tijden voor de vergunningzones. In het geval

dat de parkeerdruk uiteindelijk toch te hoog blijkt, zijn er nog mogelijkheden om de overlast te beperken door aanpassingen in tijd en tarief.

- 5.4 De opbrengsten van het fiscaliseren is een inschatting en geen garantie. De invloed van Corona zal merkbaar zijn op de (gehele) parkeerexploitatie.

6 Kosten, baten en dekking (financiën)

Kosten

Voor het fiscaliseren van de vergunningzones is voor de herplaatsing van gebruikte parkeerautomaten en het plaatsen van borden een éénmalige investering van € 5.1.2f nodig.

Baten

Met de fiscalisering van de vergunningzones wordt jaarlijks ca. € 5.1.2f aan inkomsten verwacht.

Dekking

De investering van € 5.1.2f voor het aanpassen en plaatsen van de parkeerautomaten wordt gedekt in de parkeerexploitatie. De investering leidt niet tot een uitzetting van de begroting.

Financieel overzicht taakstelling parkeren

Zie bijlage "Stand van zaken en resultaten maatregelen t.b.v. verbeteren parkeerexploitatie na collegebesluit van 23-05-2019 en raadsbesluit 4-7-2019".

7 Communicatie, participatie

Met de fiscalisering van de vergunningzones verandert er voor de bewoners/bedrijven eigenlijk niets, er worden alleen 8 parkeerautomaten geplaatst. De bewoners en bedrijven in de vergunningzones worden via een brief geïnformeerd over de fiscalisering en de locatie van de parkeerautomaten (zie bijlage 3). In het geval dat de voorgestelde locatie voor een parkeerautomaat tot problemen leidt, zijn alternatieve locaties bespreekbaar. De fiscalisering wordt per 1-1-2021 ingevoerd.

8 Vervolg

Een aanwijsbesluit nemen voor de vergunningzones 1 t/m 6, 8 en Assen Oost om die gebieden aan te wijzen als betaald parkeren met daarbij de tijden waarop dat van toepassing is. Tarief opnemen in tarieventabel (straattarief binnenstad staat al vermeld in de tarieventabel). Tarieventabel wordt door de raad vastgesteld.

Aanwijsbesluit openbaar kenbaar maken (er is geen bezwaar en beroep mogelijk tegen een aanwijsbesluit) Aanwijsbesluit is een collegebevoegdheid.

9 Bijlagen

1. Stand van zaken en resultaten maatregelen t.b.v. verbeteren parkeerexploitatie na collegebesluit van 23-05-2019 en raadsbesluit 4-7-2019;
2. Raadsbrief "Stand van zaken maatregelen parkeren".

3. Overzicht locaties parkeerautomaten vergunningzones.
4. Aanwijfsbesluit parkeerbelastingen 2015.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	2, 3, 4