

Leden van de gemeenteraad

Contactpersoon 5.1.2e
Toestel
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2020-01762
Bijlagen
Datum
Verzenddatum

Onderwerp: Stand van zaken maatregelen parkeren

Geachte leden van de gemeenteraad,

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken rond het sluitend krijgen van de parkeerexploitatie. Vorig jaar heeft u in juli maatregelen vastgesteld om parkeerkosten en baten met elkaar in evenwicht te brengen. Hiervoor lag een taakstelling van € 5.1.2f Het is tot dusver nog niet gelukt om deze taakstelling volledig te realiseren. In de P&C cyclus wordt u hierover integraal geïnformeerd. De taakstelling zullen we naar verwachting in 2021 wel realiseren.

Maatregelen in uitvoering

- *Fiscaal regime invoeren in vergunningzones i.c.m. een scanscooter*

In de vergunningzones parkeren worden de overtredingen bestraft met een beschikking. Deze beschikking komt ten goede aan het Rijk (geïnd door CJIB). Door de vergunningzones om te zetten naar een gebied met betaald parkeren (fiscaliseren) gaat de opbrengst van de naheffingsaanslagen naar de gemeente.

Hierbij was het uitgangspunt om de invoering van fiscalisering door middel van belparkeren te realiseren en daarbij de plaatsing van parkeerautomaten achterwege te laten. Tijdens de uitwerking is gebleken dat er formeel altijd een betaalmogelijkheid met een parkeerautomaat mogelijk moet zijn. Bij de verdere uitwerking is een aantal varianten aan de orde gekomen. Daarbij hebben we gekeken naar het aantal parkeerautomaten in de vergunningzones, het al dan niet digitaliseren van parkeerautomaten in de binnenstad en het al dan niet automatiseren/digitaliseren van de handhaving.

Ons college heeft besloten om een sobere variant in te voeren per 1 januari 2021 omdat een forse investering in een scanvoertuig maar een beperkte meerwaarde heeft voor de handhaving parkeren. Met de uitvoering van de sobere variant is een uitgave van circa € 5.1.2f gemoeid. De verwachte terugverdientijd wordt op 6 maanden geraamd.

De sobere variant houdt in:

- We plaatsen 8 gebruikte parkeerautomaten vanuit de binnenstad in de vergunningszones;
- We schaffen vooralsnog geen scanvoertuig aan maar blijven op de huidige wijze controleren. Voor de capaciteit en inzet van het team Handhaving verandert er niets ;
- Parkeerautomaten in het centrum worden niet gedigitaliseerd.
- Er wordt geen onomkeerbaar besluit genomen; de aanschaf van een scanvoertuig en het digitaliseren van de parkeerautomaten in de binnenstad kan op een later moment gerealiseerd worden.

De parkeerautomaten in de vergunningzones zullen niet worden gebruikt door de bedrijven en bewoners uit de vergunningszones. Zij kunnen gebruik blijven maken van hun vergunning. De parkeerautomaten zullen alleen gebruikt worden door incidentele bezoekers. Bij eventuele te hoge parkeerdruk als gevolg van de fiscalisering kan de parkeerduur en of het tarief aangepast worden. De tijden voor betaald parkeren zijn gelijk aan de huidige tijden voor de vergunningzones. De bewoners en bedrijven in de vergunningzones worden met een brief geïnformeerd over de fiscalisering en de locaties van de parkeerautomaten.

De hoogte van het tarief wordt door uw raad vastgesteld door middel van de tarieventabel in november of december van dit jaar. Wij gaan hierbij er van uit dat het tarief in de vergunningzones minimaal gelijk is aan het tarief in de binnenstad om een overloop te voorkomen.

- *Ureninzet dagelijks beheer verminderen i.c.m. een aanpassing van de meldkamer Apollopad per 1 september 2019 & dagelijks beheer compleet op afstand zetten*

Het dagelijks beheer houdt onder andere in: het bedienen van de intercom, kleine reparaties uitvoeren en beperkte schoonmaak in de parkeergarages. Hiervoor hebben we een overeenkomst met Interparking. Deze overeenkomst met Interparking biedt geen mogelijkheid om tussentijds aanpassingen te doen aan de ureninzet. Intussen zijn we gestart met een Europese aanbesteding om het dagelijks beheer grotendeels op afstand te zetten. We verwachten in 2021 dit te hebben afgerond

- *Abonnementenbeheer digitaliseren*

De verwachte invoering is in het tweede kwartaal van 2021. Klanten kunnen dan zelf online alles afhandelen en betalen.

- *Parkeerrouteinformatiesysteem (PRIS) aanpassen*

Gesprekken met de aannemer hierover zijn gaande en nog niet afgerond.

Maatregelen afgerond

- *Minder ureninzet van het team handhaving per 1 september 2019;*
- *Tariefuitrijkaarten uniformeren per 1 september 2019;*
- *Parkeervergunningen voor bezoekers in de vergunningzones volledig digitaliseren per 1 januari 2021*

Tot slot

Wij gaan er vanuit u met deze brief volledig te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders,

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1